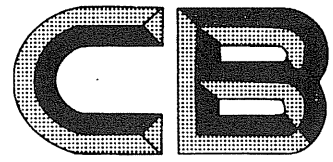


ICS 47.020.05
U 05
备案号: 41728-2013



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3385—2013
代替 CB/T 3385—1991

船用钢铁零件渗氮层深度测定方法

Method of measuring nitrided case depth for iron and steel

2013 - 07 - 22 发布

2013 - 12 - 01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语及定义	1
4 试样制备	2
5 渗氮层深度的测定方法	2
6 测定结果示例	6
7 检验报告	6
附录 A (资料性附录) 推荐的浸蚀剂	7
附录 B (资料性附录) 常用钢铁材料渗氮层深度硬度法和金相法测定结果	8

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准代替CB/T 3385—1991《钢铁零件渗氮层深度测定方法》，与CB/T 3385—1991相比，主要技术变化如下：

- 标准名称改为《船用钢铁零件渗氮层深度测定方法》；
- 对试样的粗糙度提出了“试样表面抛光至镜面”的要求（见4）；
- 增加了渗氮层深度测定的使用方法及“渗氮层硬度梯度曲线示意图”和“渗氮层金相示意图”（见5）；
- 增加了氮碳共渗化合物层深度的测定（见5.3.2）；
- 删除了有效渗氮层深度的数学评定（见1991年版的3.2）；
- 补充和修订了附录B的图谱，新增了2Cr13气体渗氮、H13气体渗氮、45钢氮碳共渗，删除了40Cr气体渗氮，修订了硬度-距表面距离曲线（见附录B，1991年版的附录B）。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船用材料应用工艺分技术委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第十二研究所。

本标准主要起草人：王佐平、张镜斌、陈分宏、王伟、苏宏义。

本标准于1991年11月首次发布。